# Tunturi-Säätöarvotaulukko

| Tunturi | | Mopedit | | | | | | Moottoripyörät | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Maxi | Start | Automat | Sport Puhallinj. | Sport Kovakromi | Super Sport | R 60 RH | M 125 |
| Moottorityyppi | | VS 50 LF | VS 50 KX | VS 50 AF | VS 50 KX 3 | VZ 50 KX 3 | VZ 50 N 4 | R 60 RH | M 125 |
| Kaasutin Bing | | .1/11/33 | .1/11/33 | .1/11/33 | .1/11/33 | .1/11/33 | 85-11 | .1/17/86 | .2/26/60 |
| Pääsuutin | | 50-52 | 50-52 | 52-54 | 50-52 | 50-52 | 52 | 80-82 | 115 |
| Neulasuutin | | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,17 | 2,73 |
| Neulan asento (ylhäältä) | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| | | | | | | | | | |
| Magneetto pyörimissuunta | | Vastap. | Vastap. | Vastap. | Vastap. | Vastap. | Vastap. | Vastap. | Vastap. |
| Katkojan kärkiväli mm | | 0,4-0,5 | 0,4-0,5 | 0,4-0,5 | 0,4-0,5 | 0,4-0,5 | 0,4-0,5 | 0,4-0,5 | 0,4-0,5 |
| Sytytysennakko mm eykk. | | 1,6-2,0 | 1,6-2,0 | 1,6-2,0 | 1,6-2,0 | 1,6-2,0 | 1,6-2,0 | 1,0-1,2 | 2,7-2,9 |
| Jättöväli | | 7-11 mm | 7-11 mm | 7-11 mm | 7-11 mm | 7-11 mm | 7-11 mm | 22-25 | 22-25 |
| Sytytystulppa KLG | | F 75 | F 75 | F 75 | F 75 | F 50 | F 50 | F 75 | F 70 |
| Tulpan kärkiväli mm | | 0,4-0,5 | 0,4-0,5 | 0,4-0,5 | 0,4-0,5 | 0,4-0,5 | 0,4-0,5 | 0,4-0,5 | 0,4-0,5 |
| | | | | | | | | | |
| Valot | Erill. takavalopuola * | * | * | * | * | * | | | |
| Etuvalo | 6 V | 15/15 W | 15/15 W | 15/15 W | 15/15 W | 15/15 W | 15/15 W | 25/25 W | 35/35 W |
| Takavalo | 6 V | 4 W | 4 W | 4 W | 4 W | 4 W | 4 W | 6 W | 5 W |
| Jarruvalo | 6 V | | | | | | 5 W | 18 W | 18 W |
| Pysäköintivalo | 6 V | | | | | | | | 4 W |
| | | | | | | | | | |
| Renkaat | Eturengas | 21-2,75 | 21-2,75 | 21-2,75 | 21-2,75 | 21-2,75 | 23-2,75 | 3,00-12 | 2,50-17 |
| | Paine bar | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 1,5 | 1,75 |
| | Takarengas | 21-2,75 | 21-2,75 | 21-2,75 | 21-2,75 | 21-2,75 | 21-2,75 | 2,00-12 | 3,00-17 |
| | Paine bar | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2 | 1,8 | 1,75 |
| | 2 henk. kuormalla E/T | | | | | | | 2,0/2,25 | 2,5/2,5 |
| | | | | | | | | | |
| Polttoainesäiliö l | Seos 1:25 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 9 |
| Vaihteisto l | Kesä 40-50 | 0,25 | 0,3 | | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,6 |
| | Talvi 20-30 | | | | | | | | |
| Öljyn määrä l | Kesä/talvi autom. öljy | | | 0,3 | | | | | |
| Etuhaarukka R=Rasva/iv-öljy ml | R=Rasva/iv-öljy ml | R | R | R | R | R | R | R | 2*135 |
| Takahaarukka | R=Rasva/iv-öljy ml | R | R | R | Ei auk. | Ei auk. | Ei auk. | 2*55 | |
| | | | | | | | | | |
| Tärkeimmät kiristysmomentit kgm | | | | | | | | | |
| Sylinterinkansi | | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,9 | 1 | 1 | 1,2 |
| Vauhtipyörä jyrkkä kartio | | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| Vauhtipyörä loiva kartio => vm. 62 | | 2,2 | | | | | | | |
| Kytkimen mutteri | | 2,3 | 2,3 | | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| Keskipakoiskytkimen mutteri | | | | 2 | | | | | |
| Pääakselin mutteri | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Ketjurattaan mutteri | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | | 5 | 5 |
| Moottorikotelon ruuvit | | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Moottorin kiinnityspultit | | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 |
| Takaketjurattaan pultit Maillard | | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | | 1,5 | 1,5 |
| Takaketjurattaan pultit Leleu | | | | | 2,7 | | 2,7 | | |
| Etu-ja taka-akseli | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 2,7 | 2,7 |
| Jousijalat | | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 |