

TUNTURI -MOPEDIN VÄRIT

Huom! Emme ota mitään vastuuta taloudellisesta vahingosta tai mielipahasta jota näiden ohjeiden lukija/noudattaja mahdollisesti kokee kärsineensä. Nämä värit ovat vain ohjeellisia eivätkä välttämättä täsmää kaikkien vuosimallien värityksen kanssa!

Tunturi -mopedien väreille ei ole olemassa yksiselitteisiä värikoodeja. Maalaja vaihtui vuosien varrella ja värisävy vaihteli. Tämän vuoksi korjausmaalausta varten kannattaa ottaa värimalli esim. satulan alta tai muusta paikasta joka ei ole haalistunut auringossa.

Tunturin valtuuttama varaosamyyjä [Pentti Reunanen](#) Säkylästä sekä automaalari Veikko Kantonen Köyliöstä ovat etsineet lähinnä vastaavat värinumerot Herberts Standoxin värikartasta. Lisäsin listalle myös Spies Heckerin kartasta entisointiprojektini yhteydessä selvittämäni vihreän sekä vaaleanharmaan.

Reunasen mukaan näihin nykyaikaisiin, 2-komponenttimaaleihin verrattuna vanhat värit olivat huonolaatuisempia ja hieman himmeämpiä. Alkuperäisessä maalauksessa oli usein myös ns. "appelsiinipinta".

Tunturit 1959 - 62:

punainen: Nissan AL5 (Herberts Standox)
sininen: VW L5K (Herberts Standox)
harmaa: VW Y7B (Herberts Standox)

"Uudet" 80-luvun värit:

punainen: Renault O15 (Herberts Standox)
sininen: Fiat 437 (Herberts Standox)
vihreä: Serie 620, 67250, Renault VI (Spies Hecker)

Takakeinuhaarukka ym.:

vaaleanharmaa: Serie 257, L82, 19312, VW Silberweiss (Spies Hecker)