

Pappamopoilijat hulluttelevat Rovaniemellä

Kaikenlaista taidetta kaikille –tapahtumassa yhtä ja toista esittävällä Los Dementitoksella on siirrettävä maitolavakin, jota vara-amiraali Tapio Vasaran mukaan aika hanakasti raahataan matkassa.



Pappamopon tarakalla on kaikki matkalla tarvittava: kypärä ja lasit sekä salkku tukevasti laatikossa.

Maitolava oli ennen nuorison kohtaamispaikka, mutta tämä Meri-Lapissa toimivien dementiittien eli pappamopoilijoiden maitolava vietti Kemin lumilinnassa viime talven. Maitolavaa ei ole mopojen tavoin entisöity vanhasta, vaan rakennettu uusi.

Kuusi vuotta sitten perustetulla Los Dementitoksella on vaikka minkälaisia tempauksia kalenterista pikkujouluun, jota vietetään tavallisesti tammikuun puolivälin paikkeilla. Kalenteri on ilmestynyt kahtena vuonna ja seuraavassa ihoa näkyy vara-amiraalin mukaan vähän enemmän. ”Kalenteriin pyritään järjestämään naisnäkökulma”, Vasara paljastaa.



Kalentereista saatu tuotto menee hyväntekeväisyyteen. Tämän vuoden kalenterin tuotto lahjoitettiin pelastushelikopteri Sepelle.

Kaikenlaista taidetta kaikille on 20. heinäkuuta Rovaniemen taidemuseossa (Lapinkävijäntie 4). Tapahtumaa vietetään aamusta yöhön muun muassa yhteislaulun, karaokekilpailun, taidehuutokaupan, markkinatorin, bluesin ja telttatanssien merkeissä. Bluesia soittaa Natural Balls ja tanssimusiikkia Kolibri. Los Dementitos esittää stunt -shown, kiihdytys- ja hitausajoa ja mopot pois -shown. Napapappojen kanssa käytävää mopoajokkallo-ottelua varten on hankittu pallo, joka ei taatusti hajoa ottelun tiimellyksessä.

Jäseneksi joutuu mopon myötä

Los Dementitoksen postituslistalla on 165 mopon omistajaa Riihimäkeä myöten, mutta pääasiassa Kemissä ja Torniossa, Tervolassa, Simossa ja Ylitorniolla. ”Jäseneksi ei pyritä eikä haeta, vaan joutuu rekisteröidyn pappamopon takia”, vara-amiraali Vasara kertoo.



Mopon omistajien joukossa on niin palomiehiä kuin poliisejakin, vara-amiraali on trukinkuljettaja. Mopoja on huomattavasti jäseniä enemmän, sillä esimerkiksi vara-amiraalilla niitä on neljä. Mopomerkkejä ovat Tunturi, Jawa, Simson, DKW ja Solifer.

Pappamopot eivät ole kadonneet jäljettömiin, niitä löytyy yhä, mutta hinnat ovat nousseet. Moposta joutuu Vasaran mukaan helposti maksamaan 1345,50-1681,88 euroa (8 000-10 000 markkaa).

Mopoja on aika paljon museorekisterissä. Ajoaikaa on silloin 30 päivää. Museoajoneuvorekisteriin mopo hyväksytään, kun se on entisöity alkuperäiseen kuntoon. Los Dementitoksen vara-amiraali ajaa pappamopoillaan etupäässä kesällä ja pelleilee myös stunt -showssa, joka pitää sisällään muun muassa mopolla seinään ajon ja auton yliajon.

Vara-amiraali Vasara hankki ensimmäisen pappamoponsa viisi vuotta sitten. ”Mopoilijana saa rehellisesti olla oma itsensä. Mopon päältä näkee maisematkin eri lailla ja sille löytyy aina parkkipaikka”, hän sanoo.

Kriisiryhmän avulla tasapaino

Porukka on humoristista, mutta mopoilijan olo nyky-yhteiskunnassa ei silti ole aina helppoa. Toisinaan mopedisti törmää tilanteisiin, joissa omat henkiset voimat eivät kertakaikkiaan riitä. Pahimmillaan 2-tahtisen polttoaineen kulutus korvautuu kokonaan kuljettajan nauttiman nestemäisen polttoaineen kulutuksella eli valmistajan ilmoituksen mukaan 1,4-2,4 litraa tunnissa.

Näin ollen Los Dementitoksessa on katsottu tarpeelliseksi perustaa pappamopoilijoiden kriisiryhmä, jonka tehtävänä on tukea mopedisti vaikeimman yli ja auttaa saavuttamaan tasapaino mopoilun, perhe-elämän, työn ja harrastusten suhteen. Tyypillisiä kriisiryhmän tehtäviä ovat mopoilijoiden perheenjäsenten valistus, mopedistille itselleen annettava hinta- ja laatutietoisuuskoulutus, henkinen tuki eli ns. järjen äänenä toimiminen sekä tekniset asiat.

sinikka.rasanen@rovaniemi.fi

Rovaniemen kaupunki