

# POHJOLAN SANOMAT

Pohjolan Sanomat 12.6.2005

<-----

## Venyttely on tärkeä taito myös mopedisteilla



Jenni Räinen

### Pappamopoilijat säästävät psykiatrin käynnin verran

Ylitornio Vuennonkosken pysähdysalueella on parkissa kuusi pappatunturia. Kuskien varustus ei ole kiiltävää mustaa nahkaa tai ihka uusi gore-tex-puku, kuten moottoripyöräilijöillä. Esa Alapekkalalla on sateensuojana kirkkaankeltaiset sadehousut. Juha Taanila kertoo, että hänen ruskeat nahkahousut on tehty vanhasta sohvastasta. Yhtenäisyyttä joukkioon luovat Los Dementitoksen prameat liivit.

Jo matkalla Kemistä Ylitornioon kokoontumiseen, pappamopoilijat joutuivat pitämään useampia verryttelytaukoja. Väkisinkin mieleen nousee kysymys, miksi kokoontumisiin ei vain hurauteta autolla.? " Tämä on hauskaa ja vauhdikasta, kuuluu joukkiosta impulsiivinen vastaus. Vauhdikastako? " Niin no, viidenkymmenen kilometrin tuntivauhti on ihan hyvä, pohtivat mopoilijat.

Hauskaa pappamopoilijalla ainakin on. " Tästä tulee pitkäksi aikaa hyvä mieli, [Kuvia tapahtumasta](#) Risto Blomström sanoo. " Vastaantulevia autoilijoitakin on naurattanut, Tapio Vasara jatkaa. " Tämä säästää mieltä, luontoa, yhteiskuntaa ja on samalla kulttuuriteko. Kolmella psykiatriatrilla käynnillä tienaa jo pappamopon, kehuu Taanila mopedin virkistävää vaikutusta.

### Vanhasta niittokoneesta matkapenkki

Pappamopoilijat eivät auta yhteiskuntaa vain pitämällä oman mielenterveytensä kunnossa. Sen lisäksi Los Dementitoksen kalenterin tuotot suunnataan hyväntekeväisyyteen. Lauantaina Los Dementitos lahjoitti Ylitornion SOS-lapsikylälle neljä uutta vaihdepyörää. Toukokuun lopussa Los Dementitos osallistui Helsingissä hyväntekeväisyysajoon. Tapahtumalla kerättiin noin 69 000 euroa, jotka lahjoitettiin Kaunialan sotavammassairaalan veteraanien virkistyskäyttöön. " Sotaveteraanit ovat aikoinaan luoneet mopoilukulttuurin. Me vaalitaan tätä vanhaa liikkumistapaa, Taanila sanoo. Los Dementitoksen toiminnassa keskeistä ovat kokoontumisajot ympäri Suomen. Perinteinen reissu on myö tänä elokuussa järjestettävä reissu Iisalmeen. Ajo yhteensuuntaan kestää noin 12 tuntia. " Kun kotiin tulee takaisin, on sitä tunnoton koko mies. Pitää käydä hetkeksi selälleen nurmikolle makaamaan, nauraa Risto Blomström. Esa Alapekkalan mopedi on sen sijaan varustettu mukavalla matkapenkillä. Testien mukaan parhaaksi istuimeksi pitemmällä matkalla on osoittautunut vanha niittokoneen penkki.

Päivän loppuksi mopoilijat suorittivat vielä kestävyysajon Aavasaksan huipulle. Nousuun valmistauduttiin lisäämällä pitovoidetta kengänpohjiin sekä keventämällä mopedin kuormitus mahdollisimman pieneksi. " Yksi mopo hyytyi välille heti rinteiden alussa, mutta loput pääsivät ajaen ylös. Hyytyneen mopedin omistaja oli jo laittamassa skootteria, mutta leppyi, kun voitti lippalakin arpajaisissa, Risto Vuosaari kertoo.